



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) โดยได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอกให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) ในคราวประชุม สภาสัมัยสามัญ สมัยที่ ๒ (ครั้งที่ ๑) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) สำหรับเป็นกรอบในการพัฒนาและดำเนินงานด้านงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอกต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายณรงค์ศักดิ์ วรงค์พงศ์ธร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก



**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เปลี่ยนแปลง(ครั้งที่ 1/2567)**

ของ

**องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคอก
อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ส่วนที่ ๑

เหตุผลและความจำเป็น

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอก ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖) เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ นั้น

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอกได้ดำเนินการจัดทำโครงการก่อสร้างบุกเบิกถนนสายขอพอ หมู่ที่ ๒ และขออนุญาตใช้พื้นที่จากเขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองทุ่งทอง ตามหนังสือขอขออนุญาต.เขาดอกที่ สฎ๘๐๑๐๑/๕๖ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ซึ่งทางเขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองทุ่งทองแจ้งผลการพิจารณาหากเป็นการบุกเบิกก่อสร้างถนนที่ผ่านมา กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ไม่อนุญาตให้ใช้ประโยชน์แต่อย่างใด จากข้อเท็จจริงข้างต้น องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอกจำเป็นต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการและรายละเอียดโครงการดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไป จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖) ที่ประกาศใช้บังคับ และเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้สร้างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดอกจึงจำเป็นต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น มีความสมบูรณ์ถูกต้องมีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ พร้อมทั้งเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงานและสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนแก่พี่น้องประชาชนในพื้นที่

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

แบบ ผ.๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาตอก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐานและเชื่อมโยง

๑.๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
โครงการก่อสร้าง บุกเบิกถนนสาย ขอนแก่น หมู่ที่ ๒ รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖) หน้า ๖ ลำดับที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความปลอดภัยในกิจกรรมคมนาคมและมีความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	๑. ก่อสร้างบุกเบิกถนนผิวจราจรลงหินผุ เขตออกกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑.๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ปริมาตรหินผุไม่น้อยกว่า ๓๗๔ ลูกบาศก์เมตร และเกรดที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้วพร้อมเกรด ตักแต่งดูระบายน้ำตลอดข้างทาง (กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๑๔๐) ๒. ฝังท่อระบายน้ำคสล. ชั้น ๓ มอก. ๑๒๘/๒๕๖๐ ๒.๑ ขนาด ๓๐.๔๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ท่อน ๒.๒ ขนาด ๓๐.๖๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ ท่อน ๒.๓ ขนาด ๓๐.๘๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๑ ท่อน ๒.๔ ขนาด ๓๐.๕๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๒ ท่อน	๖๙๒,๑๐๐					ถนนมีมาตรฐานตามแบบแปลนที่กำหนด	ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยในการคมนาคมและมีความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
รายการที่เปลี่ยนแปลงโครงการปรับปรุงถนนสายย่อยของชุมชนที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยในการคมนาคมและมีความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	๑.ปรับปรุงถนนผิวจราจรลงหินผุ ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑.๕๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาณหินไม่น้อยกว่า ๗๓๕ ลูกบาศก์เมตร และเกรดเฉลี่ย เรียบราบหน้าบดอัดพร้อมเกรด ดกแต่งดูระบายน้ำตลอดทั้งทาง (กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๕๔๐) ๒.ฝังท่อระบายน้ำคสล.ชั้น ๓ มอก.๑๒๔/๒๕๖๐ ๒.๑ ขนาด ๓๐.๕๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน ๒.๒ ขนาด ๓๐.๖๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๔ ท่อน ๒.๓ ขนาด ๓๐.๕๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๑ ท่อน ๒.๔ ขนาด ๓๐.๕๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๒ ท่อน	๖๙๒,๑๐๐					ถนนมีมาตรฐานตามแบบแปลนที่กำหนด	ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยในการคมนาคมและมีความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง